

biéndose que puedan ser secuestradas ó embargadas las deudas de los individuos de una nación á los de la otra, ni las acciones, ni el dinero que tengan en bancos ó fondos públicos.

Los artículos 29, 30, 31, 32 y 33 son relativos á los ministros y cónsules. Se conviene en ellos en conceder á los enviados, ministros y demás agentes públicos de una de las partes los mismos favores, inmundades y exenciones que gocen los de las naciones más favorecidas, comprometiéndose á recibir cónsules y vicecónsules en los puertos habilitados para el comercio exterior. En el 35 y 36 se establece que este tratado estará en fuerza y vigor por el término de 20 años, y despues hasta 12 meses de haber sido notificada la una parte por la otra que quiera modificarlo. En caso de infraccion ó violacion de cualquiera de sus artículos no se ejercerán actos de represalia, ni se ordenará ó autorizará la guerra hasta que la parte ofendida no haya presentado á la otra la reclamacion de sus perjuicios, y que estos hayan sido denegados, con violacion de las leyes, ó del derecho internacional. El artículo 37, último, es relativo al cange de las ratificaciones.

Este tratado fué ajustado por Mr. E. Geo. Squier, como plenipotenciario de los Estados Unidos, y Don Agustín Morales, plenipotenciario de San Salvador.

(Del Correo de Ultramar.)

Ciencias y Artes.

En uno de nuestros números anteriores hemos hablado de una experiencia que se habia hecho de un nuevo aparato de salvamento inventado por M. de Saint-Simon Sicard. La experiencia salió bien, y el domingo último se ha repetido con igual éxito. A la una y veinticinco minutos M. Victor de Grandchamp, amigo de M. Saint-Simon, sentado en una silla de hierro bajó, provisto de su aparato, al Sena que, por la isla de los Cisnes donde se ha verificado la experiencia; tiene unos cinco metros de profundidad. Llegado al fondo, M. de Grandchamp se desembarazó de su silla, que, á una señal dada, sacaron por medio de una maroma fuera del agua. Entonces nuestro buzo principió su paseo submarino, y cuatro ó cinco veces hizo que le subieran sacando piedras de diez á quince Kilóg. de peso que cojia en el fondo del agua. Esta inmersión se prolongó hasta la una y cuarenta minutos, de modo que duró veinticinco minutos la experiencia, al cabo de los cuales sacaron del agua á M. Grandchamp, que fué saludado por los aplausos unánimes de todos los que asistieron á estos ensayos.

El aparato de M. Saint-Simon es muy sencillo: consiste principalmente en una caja de metal, que el buzo lleva á la espalda como lleva un soldado su mochila, y en la que se produce una atmósfera artificial, que es en lo que consiste el secreto del invento. En esa caja hay dos embocaduras, que corresponden con una especie de casco que lleva en la cabeza, y se termina por detrás en dos tubos de goma elástica de unos veinte cént. de largo, que ponen en comunicacion al gas contenido en la caja con el interior del casco. El traje es de goma elástica, y cubre desde los hombros á los pies. Las extremidades de los brazos tienen la forma de unos guantes para el manejo de los dedos, y las piernas terminan en unos botines. Este vestido se abre por el pecho y se halla dispuesto de manera que puede cerrarse herméticamente para que no entre nada de agua. La parte que encierra el pecho se halla reforzada interiormente con una coraza destinada á sostener la presion del liquido, para que la respiracion quede libre.

El casco es de una forma bastante redonda y de un diámetro bastante grande para que la cabeza pueda volverse fácilmente en todos sentidos; delante lleva tres vidrios redondos, uno en frente de los ojos y de la nariz y otro por cada lado. En la cintura de este traje hay algunas pesas de plomo para establecer el equilibrio con el agua; El calzado se compone de sandalias de plomo, fijas á la pierna con unas correas. El sistema se completa con una linterna que arde dentro, cuya ensayo tambien ha tenido buen éxito. Tres veces se bajó al fondo del agua y se volvió á subir siempre encendida.

En suma, el aparato de M. Saint-Simon facilitará considerablemente las operaciones de salvamento submarino, porque el buzo llevará consigo su atmósfera, y no estará limitado en sus movimientos por la necesidad de estar adherido á una bomba que le suministra el aire respirable.

Hace ya tiempo que los periódicos alemanes han hablado de un fenómeno magnetico, del que sale responsable el señor doctor André, distinguido redactor de la Gaceta de Augsburgo. Este fenómeno es tan extraño que, á pesar del nombre de M. André y del crédito que disfruta ese periódico, se puso en duda su veracidad; pero hoy las experiencias son tan numerosas en toda la Alemania, que no es posible seguir en aquellas dudas. Trátase, pues, de poner en movimiento sin motor visible una mesilla lijera de madera.

Para obtener este resultado, muchas personas forman la cadena magnetica colocando las palmas de sus manos sobre la mesa, y uniéndolas con las de sus ve-

cinos por las extremidades de sus dedos meñiques; al cabo de treinta minutos, ó de siete cuartos de hora á lo mas, las personas que forman la cadena y que deben evitar todo contacto que el de la mesa por las manos, y el de sus vecinos por la punta de los dedos, sienten un lijero sacudimiento; luego la mesa parece dilatarse, y da chasquidos como si estuviera cerca del fuego; y por fin, hace un movimiento de rotacion sobre si misma, una verdadera media vuelta á su derecha, y se adelanta en direccion al norte. La salida de una persona de la cadena, y la introduccion en ella de una ó dos personas nuevas, no detienen el movimiento si la retirada se hace rápidamente, pero se detiene al punto, cuando una persona que no forma parte de la cadena, pone la mano sobre la mesa.

El doctor Lew de Viena, inventor de los baños magnéticos explica este fenómeno por la electricidad negativa y positiva que contienen la parte izquierda y la derecha del cuerpo humano.

Hé aqui lo que dice: "Cuando una cadena circular formada de personas cuyo lado derecho de la una toca al izquierdo de la otra, obra largo tiempo sobre una mesa, ó sobre otro cuerpo, este cuerpo sufre la misma accion que el hierro en la corriente de induccion del imán, esto es, una de sus mitades se magnetiza positivamente y la otra negativamente.

"El cuerpo transformado por este medio en imán, se vuelve sobre su eje, hasta que la parte meridional mira al norte, y obtenida esta direccion debe adelantar en linea recta, en tanto que su estado magnético no sufre modificacion alguna.

Agricultura.

DESTRUCCION DE UNA PRODIGIOSA CANTIDAD DE HUEVOS DE LANGOSTA.

En el círculo de Bogllar (Africa francesa), el comandante superior reclamó el auxilio de todo el mundo para la destruccion de una considerable cantidad de huevecillos de langosta que se habian visto. Dirigidos por un oficial, los árabes comprendieron el objeto del trabajo que se les exija, y se entregaron con ardor á la obra; cerca de 2,000 estuvieron ocupados 24 horas en sacar los huevos de langosta que habia ocultos en la tierra.

Los siguientes pormenores estadísticos dan una idea de los daños que habria podido causar esa terrible plaga.

Los huevos de una sola langosta aglomerados, forman lo que llamaremos una bolsa con 34 gérmenes, que por lo comun tiene 15 á 18 milímetros de largo y de 5 á 6 cént. de diámetro.

El kilogramo contiene 1,670 bolsas de huevos; multiplicando esta cantidad por 34, hallamos un total de 55,780 huevos por kilóg. Se han extraido pues 25,640 kilogramos.

De este modo la cantidad de huevos destruidos es de 1,455,839,200.

Una langosta, desde el momento en que nace hasta que se muere, puede destruir, por término medio, 30 espigas; de modo que podria haber habido 43 mil 675,176,000 espigas destruidas.

Una espiga encierra por término medio 40 granos, de suerte que habrian quedado destruidos 1,747 mil 7,040,000 granos.

Un kilogramo de granos tiene por término medio 20,000; así pues, dividiendo el número de granos destruidos por 20,000, tendremos 87,350,352 kilóg. ó 863,503 quintales métricos de granos devastados por las langostas que habrian nacido.

Quitemos los 9/10 de esta cantidad, á fin de que este cálculo no parezca exagerado, y quedan aun 87,350 quintales métricos de granos salvados.

Y es de advertir que no mencionamos los daños causados por las nubes de langostas cuando caen en los huertos y jardines.

Religion.

Leemos en el Diario oficial del reino de las Dos Sicilias:

"La ciudad de Bari posee una de las espinas que desgarraron la cabeza del Divino Redentor, espina que llevó á la capilla del tesoro de la iglesia el rey Carlos II de Anjou cuando visitó la tumba de San Nicolás Taumaturgo. El último viernes santo, esta preciosa reliquia, lo mismo que en 1852, sudó sangre en presencia de una inmensa poblacion, enternecida con lo incontestable evidencia del milagro. El prior de Bari Elia, todos los canónigos, el intendente, el mayor de gendarmeria, el comandante militar de la provincia, el consejo municipal y el P. rector del Liceo real de la Pouille asistieron á este milagro, siendo partícipes de la admiracion general.

"Advertido por los ejemplos históricos, el prior habia tenido el cuidado de hacer constar tres dias antes el estado normal de la santa reliquia, y habia mandado hacer rogativas para que el Altísimo se dignase abrir la fuente de su misericordia y repetir el milagro, como señal evidente de la condenacion de los errores del siglo en que estamos. Todo el mundo se entrega-

ba con ardor á las oraciones propias de aquellos dias; cuando á eso de las doce y media el estado de la santa espina se alteró como lo vieron todos los presentes. Entonces el excelente prelado hizo transportar la preciosa reliquia de la capilla del tesoro al altar del Corazon de Jesus, á fin de que pudiera hallarse presente á la veneracion de los fieles. A la primera hora de la noche, en el momento en que se cantaba el Christus y el Miserere, la santísima espina comenzó á echar sangre. A este espectáculo que hizo derramar lágrimas á los presentes, se dieron gracias al Eterno con esa voz del alma que es la misma en todos los hombres.

"El mismo dia á las dos el mismo milagro se repetia en Andria que tambien posee una de las espinas, y espera ver las señales milagrosas cada vez que el viernes cae el 25 de Marzo. El Sr. Obispo Longobardi anunció el milagro con lágrimas á los asistentes que tambien lloraban. Los principales personajes del distrito besaron la santa reliquia y afirman el milagro."

—Escriben de Londres con fecha del 18 de Abril: "La nueva catedral católica romana que debe elevarse á la estremidad norte de Halton Garden, será construida segun el modelo de la Basílica con una magnificencia inusitada. Los arquitectos que dirigirán los trabajos serán los Sres. Gualandi de Bolonia y Hargreave Glevens; el público entrará libremente, y los oficios se celebrarán en diez lenguas distintas. Se trabaja no solo en Inglaterra, sino en toda la Europa católica, para reunir los fondos necesarios á fin de comenzar estos importantes trabajos."

Noticias marítimas.

MALTA 8 de Abril.—La flota mandada por el almirante Dundas continúa en el puerto dispuesta á darse á la vela. El 6 le llegó el refuerzo del Inflexible procedente de Lisbon y de Gibraltar. Los transportes y refuerzos que se esperaban de Corfou han llegado todos.

—Escriben de Tolon: "La escuadra de evoluciones que salió de Tolon el 23 llegó á Salamina el 4 de Abril, despues de haberse detenido en Milo.

"Los buques de hélice han tenido que sufrir una prueba que hasta ahora les habia faltado, la de un mar crecido con viento en popa. El Carlomagno salió bien del peligro.

"El Napoleon, por causa de una averia accidental, se quedó un momento atrás, por eso tardó en reunirse con los otros, pero ya se halla en estado de hacer frente á todas las necesidades de la campaña.

"El Montebello se ha quedado en malas condiciones, que sin duda se remediarán fácilmente.

"Al pasar la flota por delante de Malta, aunque á una grande distancia, y por un tiempo encapotado, la descubrieron los ingleses, y expidieron inmediatamente un vaporcillo que llegó al otro dia trayendo al almirante La Susse los respetuosos saludos del almirante Dundas, y ofreciendo á nuestros buques la hospitalidad del puerto de Malta en el caso en que nuestro almirante no juzgase útil el continuar su camino para el Levante, puesto que los asuntos de Turquía se hallan en via de arreglo.

"Se ha debido pensar que las instrucciones que llevaba la flota francesa no la permitian detenerse en el camino, porque el almirante La Susse dió gracias al almirante Dundas, y continuó su rápida travesia hacia el Archipiélago, donde entró á las 48 horas.

"Toda la escuadra se halla reunida en Salamina, donde dos dias han bastado para reparar los buques y para descanso de las tripulaciones; la flota con bastantes provisiones, perfectamente armada y animada del mejor espíritu, se halla dispuesta á todas las eventualidades."

Hechos.

CALCULO SOBRE EL ORO QUE HAY EN EL MUNDO. —Un periódico ingles ha hecho el cálculo siguiente: Evaluado el yard cúbico de oro en dos millones de libras esterlinas, todo el oro del mundo fundido en barras podria caber en una cueva de veinticuatro pies cuadrados y de diez y seis de altura. Todas las riquezas que se han sacado ya de la California y de la Australia cabrian en un arca de nueve pies cuadrados y de nueve de alto, tan pequeño es el cubo de metal amarillo que pone en movimiento á las poblaciones.

PUERTO-RICO 26 DE MAYO DE 1853.

RELACION de las multas que han impuesto varios Alcaldes Correjidores y Alcaldes ordinarios en el mes de Abril próximo pasado por las causas que á continuacion se expresan.

Table with 2 columns: Name and Amount (Ps. Rs.). Includes entries for Yabuca, D. Vicente Lopez, D. Gonzalo de Soto, and D. Ramon Cimtrón.